

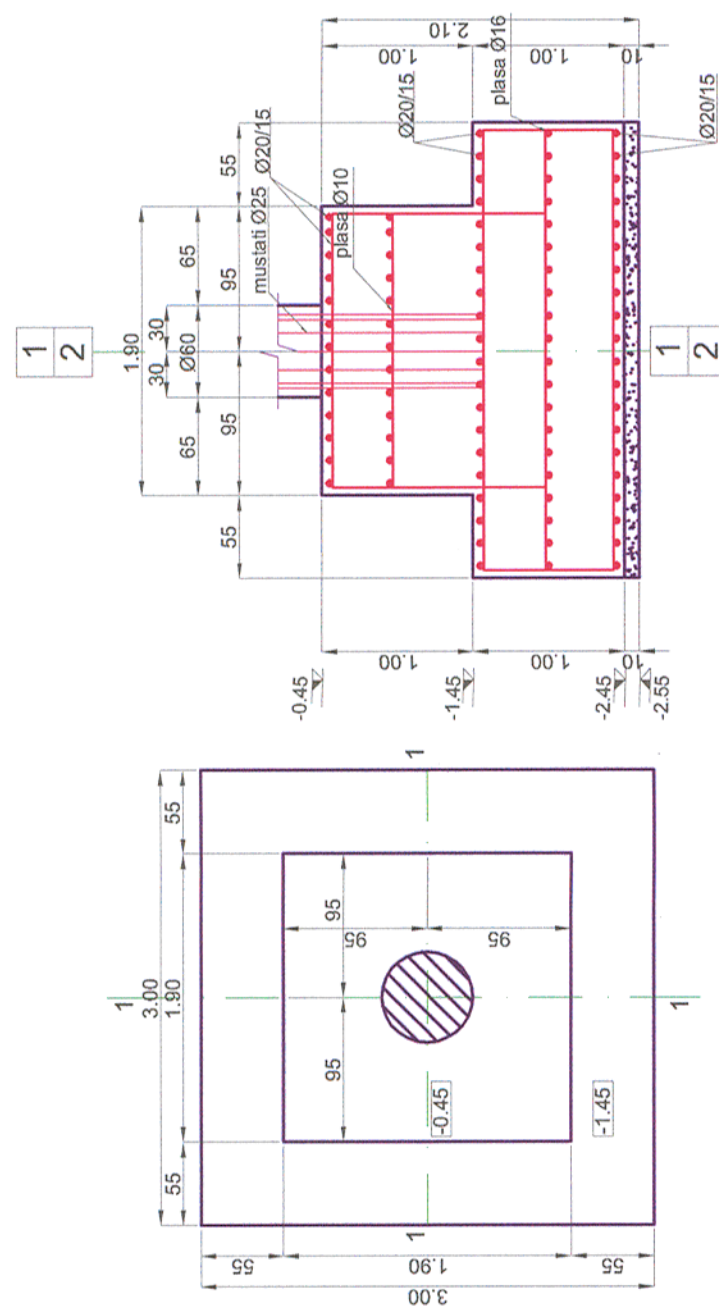
CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)  
 CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)  
 THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (II)  
 THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.03.RE.03.006 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.03.RE.03.006 prepared on 01.2013.



ARMARE FUNDATII PENTRU STALPII Ø60  
 scara 1:50  
 REINFORCEMENT FOUNDATION FOR COLUMNS Ø60  
 scale 1:50



Note generala valabila pentru intregul proiect.  
 Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de laminare inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanta proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.  
 Universal remark valid for the entire project.  
 The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

Materiale / Materials:  
 Beton armat/Reinforced concrete: C30/37  
 Beton simplu/Plain concrete: C16/20  
 Otel beton/Reinforcement: Bst 500

Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.  
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

Verificator / Expert  
 Checker / Expert

Cerința / Requirement

Semnătura / Signature

Referat / Expertiza  
 Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:

PÖYRY

Aprobat / Approved

Șef de echipă / Team leader

C. Teodorescu

Verificat / Checked

Expert Cheie / Key Expert

R. Witan

01.2013

01.2013

Semnătura / Signature



Subcontractant / Subcontractor

Aprobat / Approved

Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader

A.M. Baicu

01.2013

Proiectat / Designed

Inginer / Engineer

S. Petrea

01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 2 - A: km 614 - End Y Bârzava

Project 91  
 35311.1

Faza / Phase:  
 PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:  
 Armare fundație pasarelă tip II - P.O.Păuliș- S.P.Păuliș reinforcement foundation footbridge type II

Scara / Scale  
 1:50

Revizia / Revision  
 1/05.2013

Cod desen / Drawing Code  
 PT.2A.03.03.RE.03.006

Nr / No  
 6/8